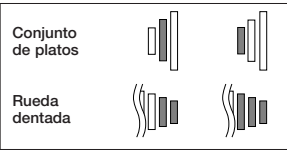


ADVERTENCIA

- Los dos pernos de montaje de la biela izquierda deben ser apretados alternadamente de a poco en vez de ser apretados completamente de a uno. Use una llave de torque para verificar que los pares de apriete finales se encuentran en el rango de 12 - 14 N·m. Además, después de andar aproximadamente 100 km (60 millas), use una llave de torque para volver a verificar los pares de apriete. También es importante verificar periódicamente los pares de apriete. Si los pares de apriete son demasiado débiles o si los pernos de montaje no son apretados alternadamente en pasos, la biela izquierda se podría salir y se podría caer de la bicicleta. Antes de conducir, verifique cuidadosamente su juego de bielas para asegurarse que no tengan rajaduras, y si encuentra cualquier signo de una rajadura o cualquier condición inusual, NO use la bicicleta. Tenga cuidado que su ropa no sea atrapada por la cadena cuando monte la bicicleta, de lo contrario se podría caer de la misma. Verifique que la tensión de la cadena sea correcta y que la cadena no está dañada. Si la tensión no es suficiente o la cadena está dañada, deberá cambiar la cadena. De lo contrario, la cadena se podría romper y provocarle heridas graves. Si la cubierta interior no fue instalada correctamente, el eje se podría oxidar y dañarse, y podría caerse de la bicicleta y sufrir heridas graves como resultado. Obtenga y lea las instrucciones de servicio cuidadosamente antes de instalar las partes. Las partes flojas, desgastadas o dañadas pueden hacer que se caiga y sufra heridas graves. Le recomendamos enfáticamente que use sólo repuestos genuinos Shimano. Obtenga y lea las instrucciones de servicio cuidadosamente antes de instalar las partes. Si no realizan correctamente los ajustes, la cadena se podría salir y esto podría ocasionar que cayera de la bicicleta lo cual podría resultar en heridas graves. Lea estas instrucciones de servicio técnico cuidadosamente, y manténgala en un lugar seguro para futuras consultas.

Nota

- Asegúrese de que la combinación de platos esté de acuerdo con la configuración de dientes del conjunto de platos en el cuadro de especificaciones del producto. Si se usan otras combinaciones, la distancia entre los platos será incorrecta y la cadena se podría caer y quedar atrapada entre ellos. Cuando la cadena se encuentra en la posición indicada en la figura, la cadena y el conjunto de platos o el desviador de cambios delantero pueden tocarse y generar ruido. Si el ruido es un problema, cambie la cadena a la rueda dentada más grande siguiente o la siguiente a esta. Si la envoltura del pedalier no están paralelas, el rendimiento de los cambios no será bueno. Antes de montar en la bicicleta, verifique que no haya juego o flojedad en la conexión. También, asegúrese de volver a apretar las bielas y los pedales en intervalos periódicos. Si se escucha un chirrido proveniente del eje del juego pedalier y el conector de la biela, engrase el conector y luego apriételo al par especificado. Si siente que los cojinetes están flojos, deberá cambiar el juego pedalier. Además, si el rendimiento de pedaleo no parece normal, verifique eso una vez más. No lave el juego pedalier con chorros de alta presión de agua. Engrasar los adaptadores izquierdo y derecho antes de instalarlos. Para asegurar el mejor rendimiento, asegúrese de usar sólo el tipo de cadena especificado. No se puede usar una cadena ancha. Si la cadena se sale de los platos durante el uso, cambie los platos y la cadena. Debe lavar periódicamente los platos usando un detergente neutro y luego volver a lubricarlos. Además, limpiando la cadena con detergente neutro y lubricarlos puede ser una manera efectiva de extender la vida útil de los platos y la cadena. Las piezas no están garantizadas contra el desgaste natural o el deterioro resultante del uso normal. Si tiene alguna duda respecto al uso, mantenimiento, ajuste o instalación, por favor consultar a una tienda especializada en bicicletas.



FC-M770 / FC-M771-K

Especificaciones

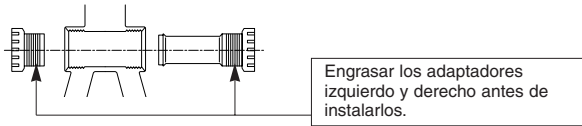
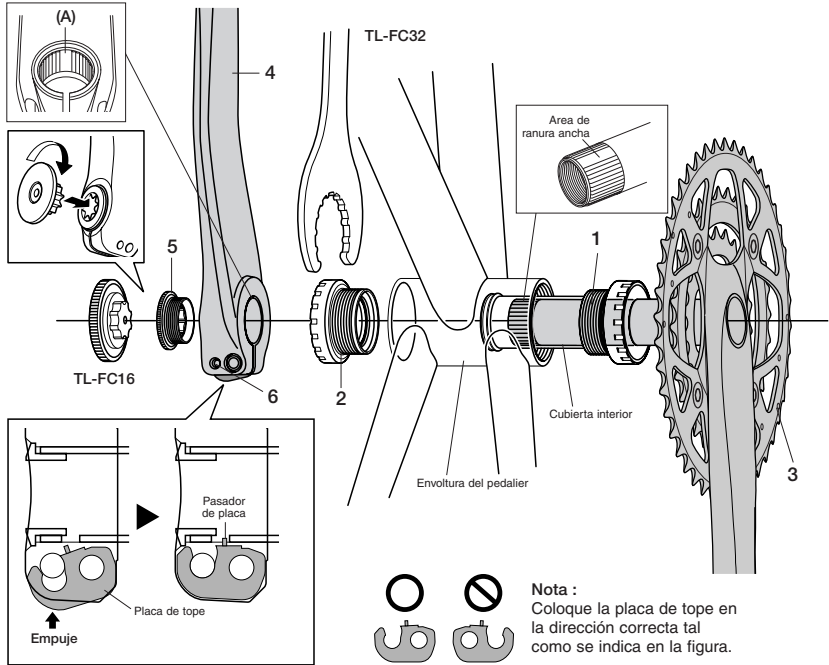
Modelo	FC-M770	FC-M771-K
Combinación de los dientes del conjunto de platos	44-32-22T	48-36-26T
Diámetro del círculo de los pernos	104 mm / 64 mm	104 mm / 64 mm
Largo de la biela	165 mm, 170 mm, 175 mm, 180 mm	165 mm, 170 mm, 175 mm, 180 mm
Línea de la cadena	50 mm	50 mm
Ancho de la envoltura del juego pedalier	68, 73 mm	68, 73 mm
Medida de la rosca de la cazoleta del juego de pedalier	BC1.37 (68, 73 mm)	BC1.37 (68, 73 mm)

Asegúrese de leer las instrucciones de servicio para el Sistema de transmisión delantero junto con estas instrucciones de servicio.

Instalación del conjunto de platos

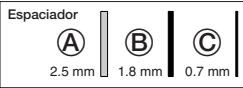
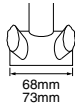
■ Instalar usando el procedimiento indicado en la figura.

- 2 Usar la herramienta especial TL-FC32/36 para instalar la adaptador derecha (rosca hacia la izquierda) y la adaptador izquierda (rosca hacia la derecha). Par de apriete: 35 - 50 N·m {350 - 500 kgf·cm}
- Insertar la leva derecha.
- Colocar la sección A de la leva izquierda en el eje de la leva derecha donde la ranura es más ancha.
- Use el TL-FC16/18 para apretar la tapa. Par de apriete: 0.7 - 1.5 N·m {7 - 15 kgf·cm}
- Empuje la placa de tope y verifique que el pasador de placa está bien en su lugar, y luego apriete el perno de la biela izquierda. (Llave Allen de 5 mm)
Nota : Cada uno de los pernos debe ser apretado bien parejo e igual a 12 - 14 N·m {120 - 140 kgf·cm}

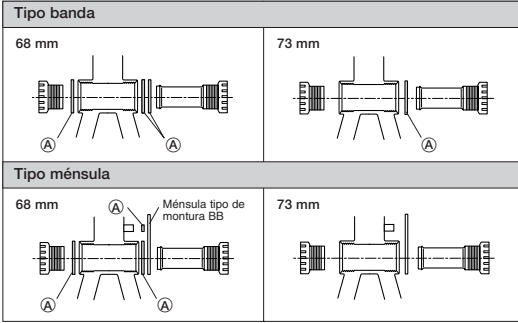


■ Método de instalación del espaciador

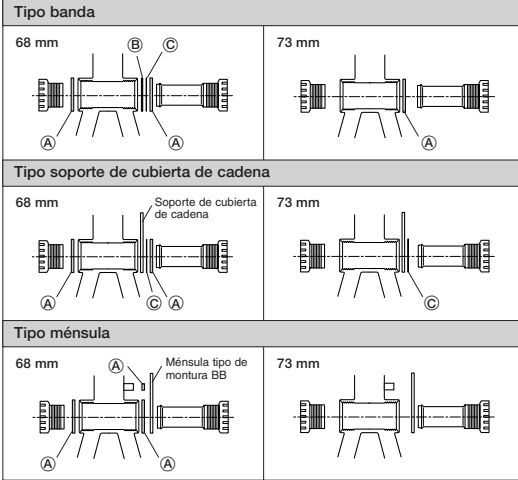
- Verifique si el ancho de la envoltura del pedalier es de 68 mm o 73 mm.
- A continuación, instale el adaptador mientras consulta las ilustraciones a continuación.



< FC-M770 >

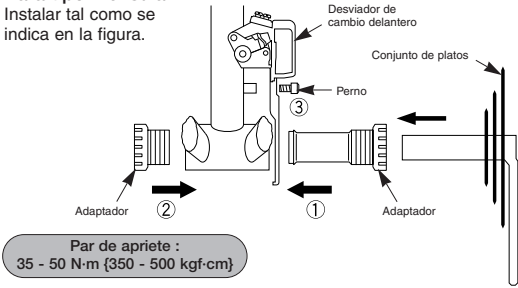


< FC-M771-K >



Para tipo ménsula

Instalar tal como se indica en la figura.



* Las instrucciones de servicio en otros idiomas están disponibles en : <http://techdocs.shimano.com>
Nota: las especificaciones pueden cambiar por mejoras sin previo aviso. (Spanish)